

Referat af fællesmøde Sektion 12 og Sektion 11 d. 2/11-2011 i Brøndby.

Flg.dagsorden blev behandlet:

1. Drøftelse af forslag til kapflyvningsplan 2012
2. Drøftelse af forholdsregler i.f.m. problematiske vejsituationer.
3. Drøftelse af bestyrelsernes holdninger til valg af DdB-løslader.
4. Eventuelt.

Vedr. punkt 1 blev de respektive forslag sammenlignet og "det bedste af 2 verdener" blev smeltet sammen til det forslag, som de 2 bestyrelser vil præsentere for de kommende generalforsamlinger.

Vedr. punkt 2 blev det præciseret, at de vanskeligheder, som sektion 12 havde i forbindelse med forhåndsudsættelse (=senere indlevering) havde medført at man 2 gange i 2011 måtte køre "solokørsel" - altså kun med sektion 11 på vogntoget. Dette var naturligvis ikke holdbart i længden, og sektion 12 ville derfor undersøge mulighederne for at kunne handle mere dynamisk, ligesom sektion 11.

Vedr. punkt 3 var der enighed om at tilspørge sektion 12's løslader, hvorvidt han ønskede at optræde som kandidat ved det kommende repræsentantskabsmøde.

Vedr. punkt 4 talte man kort om mulighederne for deltagelse fra sektion 11, alternativ samtransport med en mindre del af sektion 11 (Klub 10) på de af Sektion 12 afholdte kapflyvninger fra Rødby. Man blev dog hurtigt enige om, at eventuelle tiltag i den forbindelse måtte være et forhold imellem Sektion 12 og Klub 10, idet fuld deltagelse fra Sektion 11 for nuværende ikke havde interesse.

/Niels Anker Pedersen