

Sektionsklub 11 – Storkøbenhavn  
Den 27. januar 2014

Ordinær generalforsamling afholdtes på Mørkhøj skole  
Lørdag den 25. januar 2014 klokken 10.

**-1 Valg af dirigent:** Mogens Hald blev valgt.

**- 2 Konstatering af mandater:**

002:	1
033:	2
045:	1
049:	1
059:	0
071:	4
116:	2
135:	1
199:	1
225:	1
242:	1
Bestyrelsen:	7

I alt 22 stemmeberettigede var fremmødte.

**-3 Valg af stemmetællere:** Dirigenten.

**-4 Formandens beretning:**

BERETNING TIL SEKTIONSKLUB 11 "STORKØBENHAVN".

Kapflyvningssæson 2013 blev på mange måder præget af foranderligt vejrlig. Dette forhold gjorde at vi fik en vanskelig sæson, dels blev hele optakten i maj måned ikke perfekt og vi kom senere ud for flere ændringer med hensyn til slip og kapflyvninger. I sektionen blev det til flere aflysninger og ændringer. Det er altid vanskeligt for vor løslader når vejret driller, men heldigvis har Dennis altid arbejdet ud fra en målsætning om at give duerne de bedst mulige betingelser for at finde hjem. I uge 21 var vejret så drilsk at DdB aflyste flyvningerne og vi var også nødt til at aflyse vor planlagte flyvning fra Løgumkloster. I uge 25 var den gal igen og vi besluttede at ændre vor planlagte Løgumkloster til en flyvning fra Rødby der så blev afviklet normalt. Lad os håbe at 2014 giver os mere stabile vejrforhold at arbejde under, men desværre er det endnu ikke muligt at få en direkte forbindelse til ham deroppe der styrer det hele. Vi har igennem mange år haft et godt og tillidsfuldt samarbejde med Sektion 12 omkring transporten på vore sektionsflyvninger. I oktober måned havde vi, som vi plejer, et fællesbestyrelsesmøde med Sektion 12 hvor vi drøftede vore fælles ønsker til en kapflyvningsplan. På mødet oplyste Sektion 12 at de havde planer om at leje deres egen lastbil til at køre deres flyvninger først og fremmest fra Rødby. De oply-

ste endvidere at de frivillige chauffører de havde fundet havde stillet som betingelse at de kun ville køre med duer fra Sektion 12. Det blev på mødet besluttet at Sektion 12 skulle undersøge forholdene yderligere i baglandet og informere tilbage til os hurtigst mulig. Et par uger efter kontaktede formanden Erik Marcussen mig og meddelte at bestyrelsen havde truffet den beslutning at de ikke ønskede at fortsætte samarbejdet med Sektion 11, angiveligt fordi de frivillige chauffører ikke ønskede at køre med duer fra andre sektioner. Det efterlader os i en ny situation hvor vi bliver tvunget til at finde nye løsninger på transporten. En fortsættelse af den hidtidige model med en professionel vognmand vil medføre at vi skal betale hele transportudgiften selv. Forudsætter vi at kapflyvnings økonomien som et minimum skal ende i et nul, vil det betyde at gebyret på sektionsflyvningerne vil blive i en størrelsesorden på 22 kr. til 25 kr. pr. due. Det er klart at det ikke er ønskeligt og vi må derfor finde andre modeller til at transportere vores duer. I bestyrelsen er vi derfor enige om at vi vil indstille til at vi lejer en 3500 kg. bil, der kan køres med alm. kørekort og at vi opfordre til at der melder sig frivillige chauffører til de ture der bliver tale om. Forudsætter vi at flyveplanen godkendes så bliver der tale om 5 chauffører idet den sidste flyvning med gamle og unger kræver to biler og derfor også to chauffører. Tilbage melding om frivillige kan ske i dag eller i løbet af en uge til undertegnede. Kan dette gennemføres betyder det at vi kan bibeholde gebyrerne i det niveau vi kender fra 2013. For at give et mere detaljeret overblik over økonomien i dette giver jeg nu ordet til Kim Hansen der vil gennemgå tallene i beregningerne. Kontrolstedet i Brøndby har igen fungeret til topkarakter ledet af Niels Anker og Kim, og der er grund til at takke Brevdueforeningen Brøndby herfor. Bestyrelsen har derfor besluttet at igen skænke Brøndby en ærespræmie der kan flyves om efter eget valg. Storkøbenhavn's mesterskab for 2013 blev vundet af Lisbeth og Kim fra Brøndby, nr. 2 blev Oliver & Dennis fra Rødovre og nr. 3 blev Rene Larsen Vido. Juniormesterskabet blev vundet af M. & M.B. Jensen fra Vido, foran Tobias Bauer fra Søllerød og Lucas Kramhøft fra Brøndby. Ungemesterskabet blev vundet af Niels Jaworski fra Søborg foran Ismail Kuslu fra Valby og Kasper Sørensen Lyngby. Bestyrelsesarbejdet har i perioden fungeret i et godt samarbejds-klima hvor hvert bestyrelsesmedlem har løst de opgaver der er tildelt, det er derfor med beklagelse at Lars Brun Jensen fra Vido har meddelt os at han ikke ønsker genvalg, og at han samtidig udmelder sig af sin forening. Lars har været et særdeles godt bestyrelsesmedlem og vi kommer til at savne ham. Foranlediget af dette har bestyrelsen derfor besluttet at stille forslag om at antallet af bestyrelsesmedlemmer ændres fra 7 til 6 set i lyset af at vi i dag er færre foreninger og medlemmer i sektionen. Heldigvis har Lars samtidig meddelt at han gerne vil fortsætte med at udregne resultater og administrere vor hjemmeside, det er vi naturligvis taknemlige for. Bo Sørensen har samtidig meddelt at han af personlige årsager ikke søger genvalg som bestyrelsessuppleant, vi siger Bo tak for indsatsen i bestyrelsen. Udstillingen 2013 forløb igen rigtig godt selv om vi måtte undvære en flok af vore medlemmer der var til Brevdueolympiaden i Slovakiet. Der er grund til at takke de medlemmer der hjælper til at dette arrangement kan gennemføres. Ikke mindst tak til Udstillingsudvalget med Dennis, Jonas og Bo i

spidsen. Økonomisk set endte 2013 med et underskud på kr. 6.019 hvilket ikke ændrer vor økonomiske situation overordnet set, men der er grund til at være årvågen idet bestyrelsen ikke ønsker at vor egenkapital spises op. Værdien på ca. 250.000 kr. skal gerne bevares, idet at forholdene i vor sport bevæger sig i en retning hvor vi før end vi aner det får brug for kapital for at løse de problemer vi kommer til at stå med inden for en overskuelig tid. Til slut vil jeg gerne takke bestyrelsen for et godt og behageligt samarbejde og tak til medlemmerne der slutter op om vor sport.

-----

Finn Galle 045 og Lars Lentz 049 mente at der med baggrund i kørselssituationen tidligere burde have været indkaldt til et medlemsmøde.

Søren Jøns 002 mente ikke det var muligt at finde chauffører i egne rækker.

Der blev spurgt til om det krævede kursus at køre slip vognen og om ikke det var muligt at køre sammen med sektion 21 eller 22.

Jørn Boklund var ikke af den opfattelse at et medlemsmøde ville have ændret meget, da der kun er 3 løsningsmodeller. Fortsætte med professionel vognmand og lade priserne stige markant eller alternativt spise af formuen eller løse kørselsopgaven af medlemmerne selv. Og i øvrigt kan gode ideer bringes op her på generalforsamlingen. Der kræves ikke kursus for at køre med slip vognen, så længe vi ikke kører syd for grænsen. Sektion 21 og 22 løser allerede i dag deres kørsel på den måde som bestyrelsen foreslår, så det er ikke muligt at koble sig på der.

Herefter blev beretningen enstemmigt vedtaget.

**-5 Regnskab 2013** Kim redegjorde for regnskabet som denne gang er kommet ud med et underskud på ca.6.000 kr. hvilket overvejende skyldes at sidste års auktion ikke gav det forventede overskud, som normalt udligner, når due antal på flyvningerne svigter. Regnskabet blev gennemgået og herefter godkendt.

**-6 Indkomne forslag:** Bestyrelses forslag til ændring i ordlyden i § 3 i sektionens love "sektionsklubben ledes af en bestyrelse på minimum 6 medlemmer" som erstatning for nuværende ordlyd på "7 medlemmer" blev enstemmigt vedtaget.

**-7 Valg til bestyrelsen:** a) Kim Hansen blev genvalgt som kasserer.

b-c) Niels Anker og Dennis Madsen blev genvalgt til bestyrelsen.

**-8 Valg af en bestyrelsessuppleant:** Muhammed Zuferov blev foreslået og valgt.

**-9 Valg af løslader:** Jørn Boklund beklagede at Dennis Madsen trækker sig for denne gang og han takkede ham for en flot indsats. Og indvilgede samtidig i selv at påtage sig posten i 2014.

-10 **Valg af 2 revisorer**: Per Christophersen samt Gunnar Fogtmann blev genvalgt.

-11 **Valg af en revisor suppleant**: Mogens Hald 242 blev genvalgt.

-12 **Fastsættelse af kontingent 2014**: Finn Galle foreslog kontingent fastsat til 100 kr. årligt.

3 stemte for og 19 imod hvorefter kontingentet blev fastsat uændret på 50 kr. årligt.

-13 **Kap flyvningsplan 2014**: Da der ikke var indkommet forslag til flyveplan fra foreningerne blev de 5 af bestyrelsen foreslåede sektioners flyvninger - Løgumkloster uge 22 – Jønkøping uge 25 – Jønkøping uge 27 samt Padborg gamle og unger uge 30 vedtaget.

Derudover havde bestyrelsen foreslået at opgøre sektioners resultater på 2 klub flyvninger fra Rødby i henholdsvis uge 26 og i uge 31 med en krone i gebyr til sektionen til præmierække. Dette dog kun under forudsætning af at foreningerne i henholdsvis klub 3 og klub 10 giver den fulde opbakning til denne foranstaltning og indvilliger i at lade Rødby indgå i klubbernes flyveplan disse 2 datoer.

Da 002 – 045 samt 049 ikke kunne tilslutte sig sektioners gebyret på den ene krone valgte sektionensbestyrelsen at trække den del af flyveplanen tilbage.

Herefter blev flyveplanen 2014 med de 5 sektionersflyvninger vedtaget.

-14 **Mesterskaber 2014**: Sektionsmesterskabet gamle duer 2014: Samtlige 4 sektionersflyvninger samt Skövde 14.06 – Bremen Hvid 21.06 – Vetlanda 12.07 samt Emmen Hvid 19.07.

Sektionsmesterskabet unger 2014: Padborg samt Henstedt.

Juniormesterskabet 2014: Samtlige 4 sektionersflyvninger gl. duer.

Da ingen yderligere ønskede ordet takkede dirigenten for en god og saglig generalforsamling og formanden ønskede alle en god sæson 2014.

På bestyrelsens vegne

Søren Larsen