

Sektion 11

Den 18.august 2012

Beslutnings referat af bestyrelses møde i sektionens klub 11 "Storkøbenhavn"

Mødet afholdt tirsdag den 14.august 2012 klokken 19:00 i Brøndbys foreningslokaler.

Alle bestyrelsesmedlemmer samt bestyrelses suppleanten var fremmødte.

Dagsorden:

- Punkt 1 Protokol
- Punkt 2 Evaluering af sæson 2012:
Sektionsflyvninger: Transport og opsamling/
Økonomi / Løsladelse
DDB: Kap flyvnings plan / Løsladelse / Opsamling / Informatik.
- Punkt 3 De danske Brevdueforeningers kommende regions møde /
Fremtidig struktur / DdB Kap flyvnings plan / Økonomi /
Gebyrer / besparelses forslag m.m.
- Punkt 4 Sektions udstilling 2013
Lokaler / Auktion / Information.
- Punkt 5 Eventuelt

Protokol: Protokollen blev godkendt.

Evaluering af sæson 2012 Sektions flyvninger:

Transport og opsamling var forløbet uden problemer dog var der sket en smutter da TAARNBYS gamle duer til Løgumkloster ved en fejl ikke blev læsset af sammen med ungerne på opsamlingsstedet i Brøndby. Da fejlen blev opdaget var vogntoget kørt imod Jylland. Bestyrelsen diskuterede på denne baggrund om vi fremover igen skal bruge skemaer og kurveattester for at have mere styr på hvad vi sender af sted. Dette spørgsmål tages op igen inden reglementet til 2013 udarbejdes.

Økonomien ser fornuftig ud og vil ende med et overskud. Dette skyldes dog overvejende udstilling og auktion idet flyvningerne i sig selv vil komme ud med et mindre underskud. Underskuddet på flyvningerne skyldes til dels at vi igen måtte køre alene på en af de udsatte stationer da sektion 12 meldte fra og til dels at belægningen på nogle af flyvningerne er for lav.

Løsladelse: Igen i år var vejret regnfuldt og køligt så det har været en stor udfordring at få afviklet vores flyvninger forsvarligt. Dog lykkedes det vores løslader at få vores duer sluppet så alle sektionens flyvninger forløb uden større problemer.

Evaluering af De Danske Brevdueforeningers sæson 2012:

Kap flyvnings planen: Flere bestyrelses medlemmer gav udtryk for at en del medlemmer mener at flyveplanen er for svær med for mange og med til tider for lange stationer.

Det ser ud til at medlemmerne ser positivt på Sports flyvningerne som formentlig er kommet for at blive.

Løsladelseerne var i Øst Danmark forløbet fornuftigt med kun en enkelt fejl løsladelse i VETLANDA, men det er umuligt at afvikle så mange slip uden der begås fejlskøn.

Opsamlingen var forløbet problemfrit.

Informatikken fungerer rigtig godt og med SMS beskederne så er medlemmerne hele tiden informeret om seneste. Vi bør dog på generalforsamling og på hjemmesiden opfordre til at alle foreninger overholder hjemkomst indberetningen inden for de vedtagne tidsfrister.

De Danske Brevdue foreningers regionsmøde:

Der er til mødet udsendt et oplæg til ny flyveplan 2013/14. Flyveplanen ligner stort set nuværende flyveplan.

Med baggrund i de manglende lottomidler og det faldende medlems tal kan det undre at der ikke fra DdB er udsendt noget oplæg til en ny struktur samt et overblik over hvad de enkelte flyvninger koster / hvad det koster at afsende en due de forskellige steder i landet / samt hvad Hoved bestyrelsen har af forventninger til fremtiden. Medlemmerne bør kende økonomien og konsekvenserne når en ny flyveplan besluttes.

Der var også enighed i bestyrelsen om at nogle af Hovedbestyrelsens spareforslag bør tages af bordet. Her tænkes der specielt på ekstra gebyrerne på sektioners flyvningerne samt ikke mindst MAX grænsen på 150 km for en sektioners flyvning som for Øst Danmark umuliggør at arrangere en sektioners flyvning som kan forberede vores duer til DdB flyvningerne.

Der var enighed om at stille spørgsmål til ovenstående problemstillinger til Hovedbestyrelsen på regionsmødet.

Sektions udstilling 2013.

Lokalerne er bestilt men det bliver en uge senere end først besluttet. Udstillingen vil finde stede lørdag den 26. januar 2013 hvor også generalforsamling og auktion vil finde sted. Det nærmere om udstillingen bliver først besluttet på næste bestyrelses møde i november. Vi skal dog allerede nu informere på hjemmesiden om datoen samt at auktionen bliver over duer fra Ulrich Lemmens. Vi bør også overveje en artikel i Brevduebladet om slaget Ulrich lemmens.

Eventuelt.

Her blev de enkelte foreningers trænings struktur diskuteret. Tårnby / Tåstrup fortsætter og klub 10 samarbejdet vil blive besluttet på et møde i klubben i september. Køge står uden trænings mulighed og her skal der selvfølgelig findes en løsning. Alt tyder dog på at det i fremtiden bliver et sektioners anliggende at arrangere de ugentlige ” 100 km ” flyvninger igen grundet det faldende antal medlemmer.

Næste bestyrelses møde vil blive afholdt i november hvor udstilling og generalforsamling skal planlægges.

Søren Larsen